

Interventi

1. PARCO LUNGO

L'intervento prevede la realizzazione di un sistema di distribuzione dei flussi veicolari e pedonali integrati in un "parco lungo": il suo sviluppo, di circa 1,5 km, consente di integrare servizi esistenti ed aree riqualificate con l'introduzione di funzioni innovative, dove il verde diventa elemento essenziale e determinante nella progettazione.

Si vuole migliorare la vivibilità e la qualità ambientale: l'intervento prevede il restyling dell'Aurelia e la realizzazione di una nuova viabilità sul vecchio rilevato ferroviario.

Il regime circolatorio consentirà il notevole alleggerimento della pressione viabilistica sulle strade interne e l'incremento della pedonalità e della ciclabilità dell'area.

2. PIAZZA SCIESA

Il progetto prevede la riqualificazione di Piazza Sciesa mediante il rifacimento completo della pavimentazione della piazza e il miglioramento della fruibilità pedonale. Saranno tuttavia garantite le accessibilità veicolari alle zone limitrofe e il permanere delle attività commerciali e produttive esistenti, adottando, dopo i lavori, opportune modalità di accesso e regolamentazione delle soste. Lungo i fronti nord e sud è prevista l'eliminazione dei marciapiedi: la pavimentazione, in questi tratti, sarà fatta con lastre di pietra e diorite, a garantire continuità architettonica con via Fusinato. L'intervento apporta anche il miglioramento dei sistemi di raccolta delle acque meteoriche e il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica con tecnologia a led.

3. APPRODO NAVE BUS - PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO

Il progetto prevede la realizzazione di un nodo integrato per il trasporto pubblico locale:

- a) un approdo per l'attracco della nave bus, nello specifico un pontile galleggiante, per il servizio di collegamento con il centro città. L'intervento sarà in grado di fornire all'utenza un sistema per la mobilità urbana di collegamento tra il ponente e la città in alternativa agli usuali mezzi di trasporto, al fine di ridurre l'entità dei flussi di traffico urbano e per elevare lo standard qualitativo dei luoghi.
- b) un parcheggio auto per l'interscambio, in adiacenza al percorso d'accesso alla stazione RFI. La soluzione progettata di "parcheggio verde" riduce drasticamente gli impatti poiché rende disponibile una superficie pedonabile di qualità, le zone di sosta sono delimitate da una serie di aiuole modellate a "duna", su cui sono presenti alberature di seconda e terza grandezza.

4. NUOVO ACCESSO AL PARCO DI PONENTE

L'intervento, concluso a luglio 2010, ha consentito la realizzazione di una nuova passeggiata che completa quella già presente, fino al ponte sul torrente San Pietro, e di un varco pedonale per migliorare l'accessibilità alla fascia, per ricavare uno spazio adeguato di collegamento al parco e di filtro con la zona di monte urbanizzata. Il tracciato assume una tipologia e uno sviluppo prettamente pedonale, con la possibilità di transito veicolare solo per i mezzi di servizio.

5. RIASSETTO IDROGEOLOGICO RIO SAN PIETRO

L'intervento prevede opere di salvaguardia idraulica con la demolizione e il rifacimento integrale del ponte stradale di Via Prà (Aurelia) e del ponte ferroviario (attualmente dismesso), la realizzazione di briglie selettive a monte, la riprofilatura del fondo e il rinforzo dell'argine in sponda destra. L'intervento comporterà una riduzione del livello di rischio idrogeologico attualmente ancora interessante l'asta di fondovalle del rio San Pietro, fortemente urbanizzata.

6. PARCO DI PONENTE

Ha l'obiettivo di integrare e valorizzare le risorse esistenti per il ripristino dell'attuale polmone verde eliminando tutte le delimitazioni e le schermature nel tratto confinante con il Parco Lungo. È prevista la distribuzione e il nuovo orientamento razionale dei percorsi pedonali al fine di consentire ed invogliare la percorrenza del parco da parte dell'utenza e massimizzare le zone d'ombra.

7. SPAZI DI MARE TRA SPORT E NATURA

L'intervento prevede la rinaturalizzazione della foce del rio San Pietro e l'inserimento di percorsi naturalistici con diversi sistemi di camminamento per favorire diverse attività all'aria aperta. L'intervento prevede la riprofilatura del tratto spondale compreso tra le pile dei viadotti e la realizzazione di un percorso naturalistico che si ricollega alla passeggiata lungo il canale di calma.